

BUNDESSTRASSE Nr. 10

Von km 6 + 017,968 bis km 7 + 762,130

Landesamt für Straßen-
und Verkehrswesen
Rheinland-Pfalz

Nächster Ort: Stadt Pirmasens

Baulänge: 1,8 km

Koblenz

Länge der Anschlüsse: _____

UNTERLAGE 11

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

Aufgestellt: Straßenprojektamt Dahn-Bad Bergzabern, den 2001	
	Barbarossastraße 30 67655 Kaiserslautern, Tel.: 0631/8003-0  i. V. Dr. Schleicher-Jester

INHALTSVERZEICHNIS

	Blatt
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen	3
1. Aufgabenstellung	3
2. Beurteilungsgrundlagen	3
3. Berechnungsgrundlagen	4
4. Verkehrsmengen/Emissionspegel	5
5. Berechnung der Beurteilungspegel	18
6. Lärmschutzmaßnahmen	18
6.1 Aktive Lärmschutzmaßnahmen	19
6.1.1 Lärmschutzwände	19
6.1.2 Lärmschutzwälle	19
6.2 Passive Lärmschutzmaßnahmen	20
7. Anlage	20

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

1. Aufgabenstellung

Im Zuge des 4-streifigen Ausbaues der B 10 Pirmasens - Hinterweidenthal (III. Bauabschnitt) sollen die Geräuscheinwirkungen durch den Straßenverkehr auf die tangierte Wohnbebauung im Bereich der früheren US-Wohnsiedlung (Konversionsfläche Husterhöhe), der AS Pestalozzistraße, der AS L 482 Rodalber Straße, des Neubaugebietes „Auf der Schwann“ und des Stadtteiles PS-Haseneck erfasst und analysiert werden. Weiterhin soll aufgezeigt werden, mit welchen Schallschutzmaßnahmen (aktiv und passiv) die Immissionsgrenzwerte unterschritten werden können.

Die schalltechnische Untersuchung beinhaltet die Berechnungen und Bewertungen für den Geltungsbereich des Bebauungsplanes „Hust“ und „Husterhöhe 1“ (Bau-km 6 + 017,698 – 6 + 649,100) der Stadt Pirmasens im Westen der Planungsmaßnahme und für das nach Osten anschließende Planfeststellungsverfahren der B 10 bis zum Ausbauende bei Bau-km 7 + 776.

2. Beurteilungsgrundlagen

Die Bewertung der berechneten Beurteilungspegel L_p erfolgt nach der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16 BImSchV) vom 12.06.1990. Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

Nach § 1 Absatz 2.1 der 16. BImSchV ist eine wesentliche Änderung gegeben, wenn eine Straße um eine oder mehrere durchgehende Fahrstreifen erweitert wird. Dies trifft hier zu.

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen ist bei der wesentlichen Änderung sicherzustellen, dass die berechneten Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen 57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten 59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten 64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten 69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

Für die Bewertung der Lärmsituationen innerhalb der Gebietsnutzungen WA, MI, und GE werden die Pegel der Nachtzeit zur Beurteilung herangezogen, da die Emissionspegel eine Tag/Nacht-Differenz von ca. 5 dB (A) aufweisen, die entsprechenden Immissionsgrenzwerte (IGW) sich dagegen um 10 dB (A) unterscheiden. Für die als Sondernutzungen eingestufteten Schulen und Kindergärten auf der Husterhöhe wird der Tagpegelwert für die Beurteilung der zu erwartenden Lärmsituation herangezogen.

Die Gebietsnutzung der betroffenen Bereiche wurde den Flächennutzungsplänen der Stadt Pirmasens entnommen und bei der Dimensionierung aktiver und passiver Lärmschutzmaßnahmen berücksichtigt.

Die Bestimmung der Schalldämm-Maße der einzubauenden Fenster als passive Lärmschutzvorkehrungen erfolgt entsprechend der 24. Bundesimmissionsschutzverordnung. Der Bundesminister für Verkehr hat diese Richtlinien mit dem allgemeinen Rundschreiben "Straßenbau" Nr. 14/1987 am 02.10.1987 eingeführt.

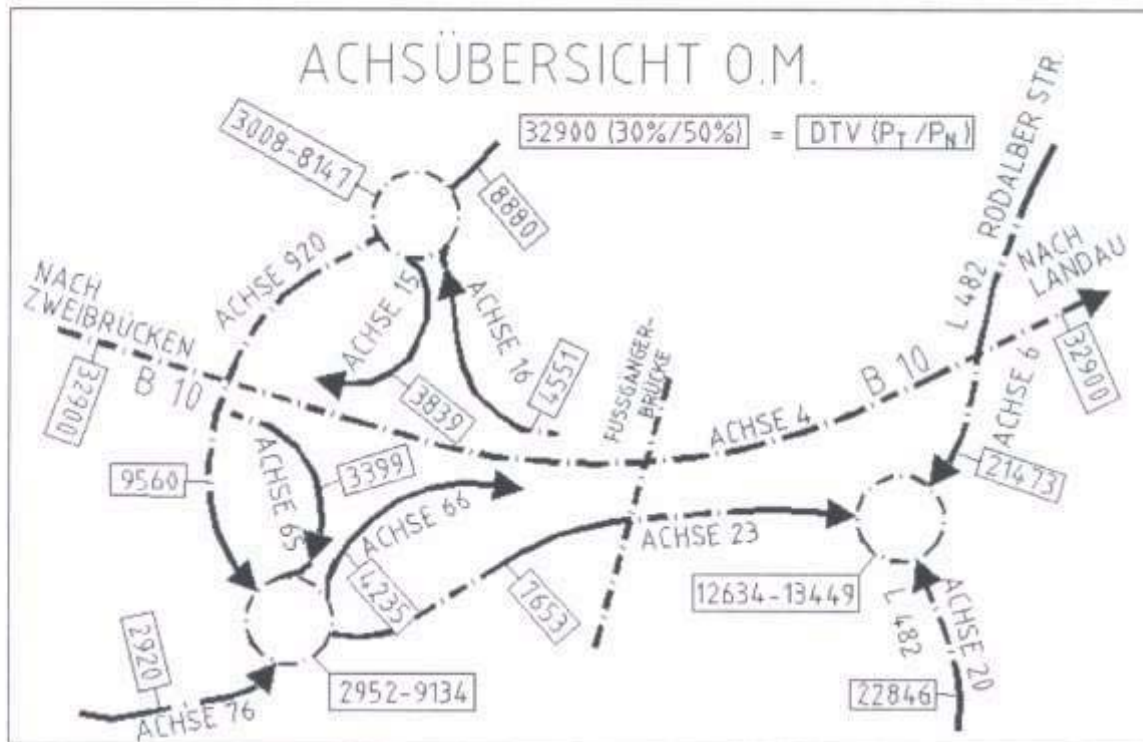
3. Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung erfolgte gemäß den "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" (RLS -90).

4. Verkehrsmengen/Emissionspegel

Für die Berechnung der Beurteilungspegel wurden die Verkehrsdaten der Verkehrsuntersuchung Pirmasens B 10 neu AS Pestalozzistraße (Konversionsgebäude) vom 12.04.99 zugrundegelegt sowie der Vermerk des Landesamtes für Straßen und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz vom 12.01.2000. Die Verkehrsuntersuchung wurde von Prof. Dipl.Ing. Karlheinz Schächterle und Dipl.-Ing. Helmut Siebrand erstellt.

Prognostizierte Verkehrsbelastung [Kfz/24 h] im Jahr 2015



Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

B10 km 6+000 bis 6+780

Abschnittsname : B10 AS Pestal.Richt.LD		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 32900 Kfz/24h 30.0 %Lkw(t) 0.012 M nachts 50.0 %Lkw(n)	L_m (25)	Tags Nachts 75.6 70.3 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 80 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.5 -0.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.5 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 73.2 dB(A) Nachts 68.1 dB(A)			

Abschnittsname : B10 AS Pestal.Richt.LD		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 32900 Kfz/24h 30.0 %Lkw(t) 0.012 M nachts 50.0 %Lkw(n)	L_m (25)	Tags Nachts 75.6 70.3 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 80 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.5 -0.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 6.0 ‰	D_{Stg}	0.6 0.6 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 73.8 dB(A) Nachts 68.7 dB(A)			

Abschnittsname : B10 Abschnitt Schoenho		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 32900 Kfz/24h 30.0 %Lkw(t) 0.012 M nachts 50.0 %Lkw(n)	L_m (25)	Tags Nachts 75.6 70.3 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 80 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.5 -0.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 73.2 dB(A) Nachts 68.1 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000
Zufahrtsrampe AS Süd

Abschnittsname	: Zufahrtsrampe AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 4235 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.010 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	64.0 56.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 1.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	59.8 dB(A)
			Nachts	52.0 dB(A)

Abschnittsname	: Ausfahrtsrampe AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 3399 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.010 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	63.0 55.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 5.7 %		D_{Stg}	0.4 0.4 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	59.3 dB(A)
			Nachts	51.5 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000
Zufahrtsrampe AS Nord

Abschnittsname : Zufahrtsrampe AS Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 3838 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 63.5 55.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D _{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 2.0 %	D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 59.4 dB(A) Nachts 51.6 dB(A)			

Abschnittsname : Ausfahrtsrampe AS Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 4551 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 64.3 56.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D _{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 4.0 %	D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 60.1 dB(A) Nachts 52.3 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Kreisel Pestalozzistrasse;

Abschnittsname : Kreisel Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8147 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 66.8 59.0 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 62.7 dB(A)		Nachts 54.9 dB(A)	

Abschnittsname : Kreisel Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 6325 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 65.7 57.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 61.6 dB(A)		Nachts 53.8 dB(A)	

Abschnittsname : Kreisel Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 3008 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 62.5 54.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 58.3 dB(A)		Nachts 50.5 dB(A)	

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Kreisel Pestalozzistrasse;

Abschnittsname : Kreisel Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 7559 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 66.5 58.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 62.3 dB(A)		Nachts 54.5 dB(A)	

Abschnittsname : Kreisel Nord		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 5394 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 65.0 57.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 60.9 dB(A)		Nachts 53.1 dB(A)	

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Kreisel AS Süd;

Abschnittsname : Kreisel AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 6351 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 65.7 57.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 61.6 dB(A)		Nachts 53.8 dB(A)	

Abschnittsname : Kreisel AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 9134 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 67.3 59.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 63.1 dB(A)		Nachts 55.4 dB(A)	

Abschnittsname : Kreisel AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8015 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 66.7 58.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 62.6 dB(A)		Nachts 54.8 dB(A)	

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Kreisel AS Süd;

Abschnittsname : Kreisel AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 7187 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 66.2 58.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D _{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 62.1 dB(A) Nachts 54.3 dB(A)			

Abschnittsname : Kreisel AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2952 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 62.4 54.6 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D _{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 58.2 dB(A) Nachts 50.5 dB(A)			

Abschnittsname : Kreisel AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 6351 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 65.7 57.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D _{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 61.6 dB(A) Nachts 53.8 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Kreisel Rodalber Strasse;

Abschnittsname : Kreisel Rodalber Str.		Werte nach RLS-90			
Verkehrswerte	: 12634 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)			Tags	Nachts
		L_m (25)		68.7	60.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v		-4.1	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}		0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$				Tags 64.6 dB(A)	Nachts 56.8 dB(A)

Abschnittsname : Kreisel Rodalber Str.		Werte nach RLS-90			
Verkehrswerte	: 13449 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)			Tags	Nachts
		L_m (25)		69.0	61.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v		-4.1	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}		0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$				Tags 64.8 dB(A)	Nachts 57.0 dB(A)

Abschnittsname : Kreisel Rodalber Str.		Werte nach RLS-90			
Verkehrswerte	: 12839 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)			Tags	Nachts
		L_m (25)		68.8	61.0 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v		-4.1	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰	D_{Stg}		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}		0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$				Tags 64.6 dB(A)	Nachts 56.8 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000
Kreisel Rodalber Strasse;

Abschnittsname	: Kreisel Rodalber Str.		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 12634 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags
	0.010 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Nachts
				68.7 60.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 ‰		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
<hr/>				
$L_{m,E}$	Tags	64.6 dB(A)	Nachts	56.8 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

L 482 Rodalber Strasse

Abschnittsname : L482 Rodalber Str.nord Werte nach RLS-90

		Tags		Nachts	
Verkehrswerte	: 21473 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L_m (25)	71.0	63.2	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1	-4.1	dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0	0.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 ‰	D_{Stg}	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0	dB(A)

$L_{m,E}$ Tags 66.9 dB(A) Nachts 59.1 dB(A)

Abschnittsname : L482 Rodalber Str.sued Werte nach RLS-90

		Tags		Nachts	
Verkehrswerte	: 22846 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L_m (25)	71.3	63.5	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1	-4.1	dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0	0.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 ‰	D_{Stg}	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0	dB(A)

$L_{m,E}$ Tags 67.1 dB(A) Nachts 59.3 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Verbindungsspanne AS Süd -L482

Abschnittsname : Querspanne AS Sued		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 7653 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L_m (25)	Tags Nachts 66.5 58.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Ref1}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 62.4 dB(A) Nachts 54.6 dB(A)			

Abschnittsname : Zufahrt Konversion sue		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2920 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.010 M nachts 10.0 %Lkw(n)	L_m (25)	Tags Nachts 62.3 54.6 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Ref1}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 58.2 dB(A) Nachts 50.4 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Abschnittsname : Verbindungspange		Werte nach RLS-90		
Verkehrswerte	: 8880 Kfz/24h 0.010 M nachts	10.0 %Lkw(t) 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 67.2 59.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h		D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D _{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 ‰		D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0		D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E}		Tags 63.0 dB(A)	Nachts 55.2 dB(A)	

Abschnittsname : Verbindungspange		Werte nach RLS-90		
Verkehrswerte	: 9560 Kfz/24h 0.010 M nachts	10.0 %Lkw(t) 10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags Nachts 67.5 59.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h		D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D _{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 ‰		D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0		D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E}		Tags 63.3 dB(A)	Nachts 55.6 dB(A)	

5. Berechnung der Beurteilungspegel

Die Berechnung der Beurteilungspegel der einzelnen Beurteilungspegel wurde mit dem Programm Soundplan (Version 4.2 vom 05.08.1997) von Braunstein-Berndt, im Teilstückverfahren durchgeführt.

Unter Berücksichtigung der unter Punkt 4 aufgezeigten prognostizierten Verkehrsbelastungen und der jeweiligen örtlichen Situation errechneten sich für die untersuchten Gebäude die in Anlage 1 aufgeführten Beurteilungspegel.

Ergänzend zu der o.g. Einzellpunktberechnung wurde für die Geltungsbereiche der Bebauungspläne „Hust“ (südlich der B 10) und „Husterhöhe 1“ (nördlich der B 10) ein Immissionsortraster (Rasterlärnkarte) erstellt, welches für den jeweiligen Mittelpunkt den Immissionspegel errechnet. Die flächenhafte Darstellung der Immissionspegel erfolgt mit Hilfe von Isophonlinien (Linien gleicher Lärmintensität) innerhalb der o.g. Bebauungsplanbereiche.

Für die Berechnung der Rasterlärnkarte wurden die geplanten Verkehrswege einschließlich der aktiven Lärmschutzmaßnahmen (LS- Wand und Wall), die bestehende Topographie und das ungünstigste Geschoß (Höhenangabe über best. Gelände) gemäß maßgebender Nutzungsschablone der Bebauungspläne berücksichtigt. Bestehende Gebäude können als eventuelle Beugungs- bzw. Reflexionskanten bei dieser Berechnungsart nicht berücksichtigt werden.

6. Lärmschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Bevölkerung in den angrenzenden Wohngebäude, Schulen und Kindergärten vor starken Lärmbelastungen durch den Verkehrslärm der geplanten B10 werden nahezu lückenlos beiderseits der Trasse aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände, Steilwälle und Erdwälle errichtet. Lediglich in den Bereichen der Anschlussstelle Husterhöhe und der Überführung der L 482 Rodalber Straße ist kein geschlossener Lärmschirm ausführbar.

6.1 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

6.1.1 Lärmschutzwände

LS-Wand nördlich der B 10 als Lückenschluss des LS-Walles im Bereich des Fußgängerüberweges

Bau-km 6 + 643 - 6 + 663 (L = 20 m, H = 4,00 m)

LS-Wand (Gabionenwand) nördlich der B 10 auf gepl. Steilwall mit angrenzender Auffüllfläche

Bau-km 6 + 830 - 7 + 180 (L = 350 m, H = 4,00 m)

LS-Wand nördlich der B 10 auf gepl. Einschnittsböschung bzw. Lärmschutzwand

Bau-km 7 + 180 - 7 + 762,13 (Ausbauende) (L = 582 m, H = 4,00 m)

LS-Wand südlich der B 10 im Dammbereich bzw. auf geplanter Stützwand

Bau-km 7 + 580 - 7 + 762,13 (Ausbauende) (L = 182 m, H = 3,00 m)

LS-Wand östlich der Ausfahrtsrampe Achse 16 (AS Pestalozzistraße)

Bau-km 0 + 020 - 0 + 100 (L = 80 m, H = 4,00 m)

LS-Wand südlich der gepl. Querspange vom Kreisel Süd (AS Pestalozzistraße) bis zum Kreisel L 482 Rodalber Straße auf der Oberkante der gepl. bzw. bestehenden Einschnittsböschung

Bau-km 0+070 (Achse 76) – 0+270 (Achse 23) (Länge = 310 m, H = 4,00 m)

6.1.2 Lärmschutzwälle

LS-Wall südlich der B 10

Bau-km 6 + 017,698 - 6 + 440,000 (L = 422 m, H. = 10,00 m)

LS-Wall nördlich der B 10 (Bereich Konversion Husterhöhe nord)

Bau-km 6 + 017,698 - 6 + 440 (L = 422 m, H = 4,00 – 5,00 m)

LS-Wall nördlich der B 10 (im Anschluss an bestehende Böschungsoberkante) Bau-km 6 + 585 - 6 + 820 (L = 215 m, H = 4,00 m)

LS-Wall nördlich der B 10 (erforderliche Einschnittsböschung wird um ein variables Maß auf eine Wallhöhe von 7,0 m ergänzt)

Bau-km 7 + 320 - 7 + 762,13 (L = 442 m, H = 7,00 m)

LS-Wall südlich der B 10 vom Kreuzungsbauwerk L 482 Rodalber Straße bis zum Ende des Einschnittsbereiches rechts

Bau-km 6 + 800 - 6 + 900 (L = 100 m, H = 4,00 m)

LS-Wall südlich der B 10 (Dammlage)

Bau-km 6 + 900 - 7 + 200 (L = 300 m, H = 2,00 m)

LS-Wall südlich der B 10 (Einschnitt)

Bau-km 7 + 200 - 7 + 580 (L = 380 m, H = 3,00 - 8,00 m)

LS-Wall östlich der L 482 Rodalber Straße

Bau-km 0 + 060 - Überführungsbauwerk L 482 (L = 110 m, H = 3,00 m)

6.2 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Aufgrund der zu erwartenden hohen Lärmbelastung durch das prognostizierte Verkehrsaufkommen von 32.900 Kfz/24h und der unmittelbaren Nähe der bestehenden Gebäude zur Trasse werden zusätzlich zu den aktiven Schutzmaßnahmen umfangreiche passive Schutzmaßnahmen an den Gebäuden erforderlich.

An 80 von 120 Berechnungspunkten ist der gemäß Gebietsnutzung maßgebende Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten und somit Anspruch auf passiven Lärmschutz gegeben (siehe Anlage, Ergebnistabelle Verkehr).

7. Anlage

Auflistung der Beurteilungspegel (RE- Tabelle)

**Anlage : Auflistung der Beurteilungspegel
(RE-Tabelle)**

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Nr.	Punktname	Station	SW	Nutz	Lm, EG		SA	GH	IGW	Lm, POL		Lm, PmL		schr.	Anspr.
					T	N				T	N	T	N		
					dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	N	passiv	
1	2	3	5	6	9	10	11	12	13	17	18	26	27	30	35
*** Ergebnisdatei: K123 Übertragen nach Spalten »Lm,PmL t/n/s« (S26-28).															
* Bewertet nach Richtlinie : "16.BImSchV".															
* Maßgebende Bezugsachse ist S004															
*** Ergebnisdatei: K120 Übertragen nach Spalten »Lm,POL t/n/s« (S17-19).															
* Bewertet nach Richtlinie : "16.BImSchV".															
1	US Gebaeude4500	6.03	1	WA	73.2	68.1	49.16	10.57	59/49	68	63	59	54	4.3	ja
1	US Gebaeude4500	6.03	2	WA	73.2	68.1	49.16	13.37	59/49	69	64	63	57	8.0	ja
1	US Gebaeude4500	6.03	3	WA	73.2	68.1	49.16	16.17	59/49	70	64	66	61	11.2	ja
1	US Gebaeude4500	6.03	4	WA	73.2	68.1	49.16	18.97	59/49	70	65	69	63	13.7	ja
2	US-Gebäude 4501	6.06	1	WA	73.2	68.1	80.75	8.45	59/49	57	52	51	45	-	nein
2	US-Gebäude 4501	6.06	2	WA	73.2	68.1	80.75	11.25	59/49	58	53	52	47	-	nein
2	US-Gebäude 4501	6.06	3	WA	73.2	68.1	80.75	14.05	59/49	59	54	54	49	-	nein
2	US-Gebäude 4501	6.06	4	WA	73.2	68.1	80.75	16.85	59/49	60	54	56	51	1.1	ja
3	US-Gebäude 4501	6.03	1	WA	73.2	68.1	86.47	9.55	59/49	56	49	51	44	-	nein
3	US-Gebäude 4501	6.03	2	WA	73.2	68.1	86.47	12.35	59/49	56	49	52	45	-	nein
3	US-Gebäude 4501	6.03	3	WA	73.2	68.1	86.47	15.15	59/49	56	49	53	46	-	nein
3	US-Gebäude 4501	6.03	4	WA	73.2	68.1	86.47	17.95	59/49	57	50	54	47	-	nein
4	Schule	6.12	1	SOX	73.2	68.1	144.51	7.44	57/47	56	51	50	44	-	nein
4	Schule	6.12	2	SOX	73.2	68.1	144.51	10.24	57/47	57	51	51	45	-	nein
4	Schule	6.12	3	SOX	73.2	68.1	144.51	13.04	57/47	58	53	52	46	-	nein
5	Schule	6.17	1	SOX	73.2	68.1	140.15	7.19	57/47	57	51	51	45	-	nein
5	Schule	6.17	2	SOX	73.2	68.1	140.15	9.99	57/47	58	53	52	46	-	nein
5	Schule	6.17	3	SOX	73.2	68.1	140.15	12.79	57/47	59	54	53	47	-	nein
6	Schule	6.22	1	SOX	73.2	68.1	143.68	5.57	57/47	56	51	50	45	-	nein
6	Schule	6.22	2	SOX	73.2	68.1	143.68	8.37	57/47	58	52	52	46	-	nein
6	Schule	6.22	3	SOX	73.2	68.1	143.68	11.17	57/47	59	54	53	47	-	nein
7	US Gebaeude4502	6.12	1	WA	73.2	68.1	47.93	8.59	59/49	69	63	58	53	3.4	ja
7	US Gebaeude4502	6.12	2	WA	73.2	68.1	47.93	11.39	59/49	70	64	62	57	7.3	ja
7	US Gebaeude4502	6.12	3	WA	73.2	68.1	47.93	14.19	59/49	70	65	66	61	11.7	ja
7	US Gebaeude4502	6.12	4	WA	73.2	68.1	47.93	16.99	59/49	71	66	69	64	14.4	ja
8	US Gebaeude4503	6.16	1	WA	73.2	68.1	47.36	7.88	59/49	69	64	58	53	3.3	ja
8	US Gebaeude4503	6.16	2	WA	73.2	68.1	47.36	10.68	59/49	70	65	62	56	6.8	ja
8	US Gebaeude4503	6.16	3	WA	73.2	68.1	47.36	13.48	59/49	71	65	66	61	11.1	ja
8	US Gebaeude4503	6.16	4	WA	73.2	68.1	47.36	16.28	59/49	71	66	69	64	14.5	ja
9	US Gebaeude4504	6.20	1	WA	73.2	68.1	48.96	7.50	59/49	69	64	58	52	2.9	ja
9	US Gebaeude4504	6.20	2	WA	73.2	68.1	48.96	10.30	59/49	70	64	61	55	6.0	ja
9	US Gebaeude4504	6.20	3	WA	73.2	68.1	48.96	13.10	59/49	70	65	65	60	10.2	ja
9	US Gebaeude4504	6.20	4	WA	73.2	68.1	48.96	15.90	59/49	71	66	68	63	13.1	ja
10	US Gebaeude4505	6.24	1	WA	73.2	68.1	46.94	7.98	59/49	69	64	58	53	3.4	ja
10	US Gebaeude4505	6.24	2	WA	73.2	68.1	46.94	10.78	59/49	70	65	62	57	7.1	ja
10	US Gebaeude4505	6.24	3	WA	73.2	68.1	46.94	13.58	59/49	71	66	66	61	11.3	ja
10	US Gebaeude4505	6.24	4	WA	73.2	68.1	46.94	16.38	59/49	71	66	69	64	14.7	ja
11	Geb.4505 ost 20	6.25	1	WA	73.2	68.1	66.75	7.68	59/49	64	59	53	48	-	nein
11	Geb.4505 ost 20	6.25	2	WA	73.2	68.1	66.75	10.48	59/49	64	59	55	50	0.4	ja
11	Geb.4505 ost 20	6.25	3	WA	73.2	68.1	66.75	13.28	59/49	65	60	57	52	2.6	ja
11	Geb.4505 ost 20	6.25	4	WA	73.2	68.1	66.75	16.08	59/49	66	61	60	55	5.3	ja
12	Geb.4505 ost 40	6.25	1	WA	73.2	68.1	86.87	7.56	59/49	60	55	52	46	-	nein
12	Geb.4505 ost 40	6.25	2	WA	73.2	68.1	86.87	10.36	59/49	62	57	53	48	-	nein
12	Geb.4505 ost 40	6.25	3	WA	73.2	68.1	86.87	13.16	59/49	63	57	55	49	-	nein
12	Geb.4505 ost 40	6.25	4	WA	73.2	68.1	86.87	15.96	59/49	63	58	56	51	1.4	ja

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Nr.	Punktname	Station	SW	Nutz	Ln,EG	Ln,EG	SA	OH	IGW	Ln, PoL	Ln, PoL	Ln, PmL	Ln, PmL	schr.	Anspr.
					T	N	↓	I-A	T/N	T	N	T	N		
					dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	N		
1	2	3	5	6	9	10	11	12	13	17	18	26	27	30	35
13	US Gebaeude4506	6.28	1	WA	73.2	68.1	47.27	7.38	59/49	69	64	58	52	3.0	ja
13	US Gebaeude4506	6.28	2	WA	73.2	68.1	47.27	10.18	59/49	70	65	61	56	6.3	ja
13	US Gebaeude4506	6.28	3	WA	73.2	68.1	47.27	12.98	59/49	71	66	65	60	10.7	ja
13	US Gebaeude4506	6.28	4	WA	73.2	68.1	47.27	15.78	59/49	71	66	68	63	13.5	ja
14	US Gebaeude4507	6.32	1	WA	73.2	68.1	46.86	8.67	59/49	69	64	60	54	4.8	ja
14	US Gebaeude4507	6.32	2	WA	73.2	68.1	46.86	11.47	59/49	70	65	63	58	8.5	ja
14	US Gebaeude4507	6.32	3	WA	73.2	68.1	46.86	14.27	59/49	71	66	67	62	12.4	ja
14	US Gebaeude4507	6.32	4	WA	73.2	68.1	46.86	17.07	59/49	71	66	69	64	14.8	ja
15	US Gebaeude4508	6.37	1	WA	73.2	68.1	46.91	8.15	59/49	69	64	60	54	4.7	ja
15	US Gebaeude4508	6.37	2	WA	73.2	68.1	46.91	10.95	59/49	70	65	63	57	7.9	ja
15	US Gebaeude4508	6.37	3	WA	73.2	68.1	46.91	13.75	59/49	71	66	67	61	12.0	ja
15	US Gebaeude4508	6.37	4	WA	73.2	68.1	46.91	16.55	59/49	71	66	69	64	14.7	ja
16	Geb.4508 oost	6.38	1	WA	73.2	68.1	80.21	7.78	59/49	64	58	58	52	2.9	ja
16	Geb.4508 oost	6.38	2	WA	73.2	68.1	80.21	10.58	59/49	64	59	59	53	3.8	ja
16	Geb.4508 oost	6.38	3	WA	73.2	68.1	80.21	13.38	59/49	65	59	60	54	4.6	ja
16	Geb.4508 oost	6.38	4	WA	73.2	68.1	80.21	16.18	59/49	65	60	61	55	5.5	ja
17	Geb.4509 nord	6.38	1	WA	73.2	68.1	135.76	8.48	59/49	61	55	57	51	1.9	ja
17	Geb.4509 nord	6.38	2	WA	73.2	68.1	135.76	11.28	59/49	61	56	58	52	2.6	ja
17	Geb.4509 nord	6.38	3	WA	73.2	68.1	135.76	14.08	59/49	62	56	58	53	3.2	ja
17	Geb.4509 nord	6.38	4	WA	73.2	68.1	135.76	16.88	59/49	62	57	59	53	3.8	ja
18	Geb.4509 oost	6.39	1	WA	73.2	68.1	166.93	8.15	59/49	59	54	56	50	0.9	ja
18	Geb.4509 oost	6.39	2	WA	73.2	68.1	166.93	10.95	59/49	60	54	58	51	2.0	ja
18	Geb.4509 oost	6.39	3	WA	73.2	68.1	166.93	13.75	59/49	61	55	58	52	2.7	ja
18	Geb.4509 oost	6.39	4	WA	73.2	68.1	166.93	16.55	59/49	61	55	59	53	3.1	ja
19	US Gebaeude4529	6.45	1	WA	73.2	68.1	174.98	9.01	59/49	62	56	61	55	5.1	ja
19	US Gebaeude4529	6.45	2	WA	73.2	68.1	174.98	11.81	59/49	64	57	63	56	6.5	ja
19	US Gebaeude4529	6.45	3	WA	73.2	68.1	174.98	14.61	59/49	64	58	63	56	6.7	ja
20	Geb. 4529 oost	6.47	1	WA	73.2	68.1	185.57	11.38	59/49	61	55	59	52	2.8	ja
20	Geb. 4529 oost	6.47	2	WA	73.2	68.1	185.57	14.18	59/49	62	56	60	54	4.1	ja
20	Geb. 4529 oost	6.47	3	WA	73.2	68.1	185.57	16.98	59/49	62	56	61	54	4.8	ja
20	Geb. 4529 oost	6.47	4	WA	73.2	68.1	185.57	19.78	59/49	62	56	61	54	5.0	ja
21	Schule 2	6.56	1	SOK	73.2	68.1	152.92	12.37	57/47	61	55	56	50	2.9	ja
21	Schule 2	6.56	2	SOK	73.2	68.1	152.92	15.17	57/47	62	56	58	52	4.7	ja
22	Schule 2	6.60	1	SOK	73.2	68.1	161.41	11.87	57/47	59	54	55	49	1.9	nein
23	Kindergarten 1	6.62	1	SOK	73.2	68.1	147.64	11.72	57/47	58	52	54	48	0.4	nein
24	Kindergarten 2	6.63	1	SOK	73.2	68.1	108.70	12.23	57/47	59	54	55	49	1.9	nein
25	Kindergarten 2	6.65	1	SOK	73.2	68.1	109.58	12.28	57/47	61	55	56	50	2.6	nein
26	Schule 3	6.68	1	SOK	73.2	68.1	132.07	8.58	57/47	49	44	48	42	-	nein
26	Schule 3	6.68	2	SOK	73.2	68.1	132.07	11.38	57/47	61	56	58	52	4.1	ja
27	Schule 3	6.68	1	SOK	73.2	68.1	147.79	8.58	57/47	59	54	56	49	1.7	nein
27	Schule 3	6.68	2	SOK	73.2	68.1	147.79	11.38	57/47	60	55	57	50	2.8	nein
28	Wba (Schule)	6.54	1	WA	73.2	68.1	136.89	12.78	59/49	63	58	59	53	1.7	ja
28	Wba (Schule)	6.54	2	WA	73.2	68.1	136.89	15.58	59/49	64	58	61	56	6.1	ja
29	Schule 3	6.66	1	SOK	73.2	68.1	150.38	8.35	57/47	53	48	50	45	-	nein
29	Schule 3	6.66	2	SOK	73.2	68.1	150.38	11.15	57/47	55	49	52	46	-	nein
30	H.Kiemleweg 1/3	6.64	1	WA	73.2	68.1	63.10	12.25	59/49	66	61	59	54	4.2	ja
30	H.Kiemleweg 1/3	6.64	2	WA	73.2	68.1	63.10	15.05	59/49	68	62	62	57	7.6	ja
30	H.Kiemleweg 1/3	6.64	3	WA	73.2	68.1	63.10	17.85	59/49	69	63	66	61	11.4	ja
31	H.Kiemleweg 5/7	6.66	1	WA	73.2	68.1	65.14	12.40	59/49	67	61	60	54	4.7	ja
31	H.Kiemleweg 5/7	6.66	2	WA	73.2	68.1	65.14	15.20	59/49	68	62	63	58	8.4	ja

Projekt : B10 3.BA Neuberechnung Maers 2000

Datei : ETAB.124

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Nr.	Punktname	Station	SW	Nutz	Lm, EG		SA	DR	IGW	Lm, PoL		Lm, PnL		schr.	Anspr.
					T	N				T	N	T	N		
					dB(A)	dB(A)				m	m	dB(A)	dB(A)		
1	2	3	5	6	9	10	11	12	13	17	18	26	27	30	35
31	H.Kiemleweg 5/7	6.66	3	WA	73.2	68.1	65.14	18.00	59/49	69	63	67	61	11.7	ja
32	H. Kiemleweg 9	6.70	1	WA	73.2	68.1	82.04	11.92	59/49	67	61	63	57	7.1	ja
32	H. Kiemleweg 9	6.70	2	WA	73.2	68.1	82.04	14.72	59/49	68	62	66	59	10.0	ja
33	Kant-Str.26	6.59	1	WA	73.2	68.1	134.63	5.44	59/49	58	52	54	49	-	nein
33	Kant-Str.26	6.59	2	WA	73.2	68.1	134.63	8.24	59/49	59	53	56	50	0.8	ja
34	Kant-Str.5 west	6.58	1	WA	73.2	68.1	42.66	9.49	59/49	68	63	60	54	4.5	ja
34	Kant-Str.5 west	6.58	2	WA	73.2	68.1	42.66	12.29	59/49	70	64	65	60	10.5	ja
35	Kant-Str.5 sÜd	6.60	1	WA	73.2	68.1	47.62	9.37	59/49	64	59	56	50	0.4	ja
35	Kant-Str.5 sÜd	6.60	2	WA	73.2	68.1	47.62	12.17	59/49	67	62	60	54	4.4	ja
36	Am Wasserturm13	6.72	1	WA	73.2	68.1	53.06	11.48	59/49	63	57	56	50	0.7	ja
36	Am Wasserturm13	6.72	2	WA	73.2	68.1	53.06	14.28	59/49	66	60	60	54	4.6	ja
37	Kant-Straße 2	6.66	1	WA	73.2	68.1	60.91	11.20	59/49	62	56	57	51	1.6	ja
37	Kant-Straße 2	6.66	2	WA	73.2	68.1	60.91	14.00	59/49	65	59	60	54	4.5	ja
38	Am Wasserturm74	6.69	1	WA	73.2	68.1	79.64	11.83	59/49	61	55	56	50	0.3	ja
38	Am Wasserturm74	6.69	2	WA	73.2	68.1	79.64	14.63	59/49	62	56	58	51	2.0	ja
39	Am wasserturm66	6.74	1	WA	73.2	68.1	98.85	13.09	59/49	60	54	56	50	0.5	ja
39	Am wasserturm66	6.74	2	WA	73.2	68.1	98.85	15.89	59/49	61	55	57	51	1.6	ja
40	Am Wasserturm58	6.77	1	WA	73.2	68.1	128.05	13.92	59/49	59	53	55	49	-	nein
40	Am Wasserturm58	6.77	2	WA	73.2	68.1	128.05	16.72	59/49	59	54	56	50	0.5	ja
41	Am Wasserturm44	6.80	1	WA	73.2	68.1	158.01	14.91	59/49	58	53	55	49	-	nein
41	Am Wasserturm44	6.80	2	WA	73.2	68.1	158.01	17.71	59/49	59	53	56	49	-	nein
42	Rodalber Str 91	6.73	1	MI	73.2	68.1	134.68	5.14	64/54	72	65	72	64	9.7	ja
42	Rodalber Str 91	6.73	2	MI	73.2	68.1	134.68	7.94	64/54	72	64	72	64	9.6	ja
42	Rodalber Str 91	6.73	3	MI	73.2	68.1	134.68	10.74	64/54	72	64	71	64	9.1	ja
43	Rodalber Str 89	6.72	1	MI	73.2	68.1	149.34	4.98	64/54	72	64	72	64	9.4	ja
43	Rodalber Str 89	6.72	2	MI	73.2	68.1	149.34	7.78	64/54	72	64	71	64	9.1	ja
43	Rodalber Str 89	6.72	3	MI	73.2	68.1	149.34	10.58	64/54	71	64	71	63	8.6	ja
44	Rodalber Str104	6.74	1	WA	73.2	68.1	167.56	2.23	59/49	70	62	70	62	12.5	ja
44	Rodalber Str104	6.74	2	WA	73.2	68.1	167.56	5.03	59/49	70	63	70	62	12.9	ja
45	Rodalber Str106	6.74	1	WA	73.2	68.1	160.99	2.27	59/49	69	62	69	61	11.8	ja
45	Rodalber Str106	6.74	2	WA	73.2	68.1	160.99	5.07	59/49	70	63	70	62	12.5	ja
46	Rodalber Str108	6.75	1	WA	73.2	68.1	143.09	2.54	59/49	67	59	66	58	8.5	ja
46	Rodalber Str108	6.75	2	WA	73.2	68.1	143.09	5.34	59/49	69	62	68	60	10.7	ja
47	Rodalber Str110	6.76	1	WA	73.2	68.1	127.10	2.58	59/49	63	56	60	53	3.4	ja
47	Rodalber Str110	6.76	2	WA	73.2	68.1	127.10	5.38	59/49	68	60	63	56	6.4	ja
48	Rodalber Str112	6.77	1	WA	73.2	68.1	109.00	2.79	59/49	62	55	57	50	0.7	ja
49	Rodalber Str114	6.78	1	WA	73.2	68.1	90.86	3.03	59/49	62	56	57	50	0.4	ja
49	Rodalber Str114	6.78	2	WA	73.2	68.1	90.86	5.83	59/49	64	58	58	51	2.0	ja
49	Rodalber Str114	6.78	3	WA	73.2	68.1	90.86	8.63	59/49	67	60	60	54	4.4	ja
50	Rodalber Str118	6.78	1	WA	73.2	68.1	70.17	3.58	59/49	66	60	59	52	2.6	ja
50	Rodalber Str118	6.78	2	WA	73.2	68.1	70.17	6.38	59/49	67	61	61	54	4.9	ja
51	Rodalber Str120	6.80	1	WA	73.8	68.7	44.48	5.03	59/49	71	66	64	58	8.3	ja
51	Rodalber Str120	6.80	2	WA	73.8	68.7	44.48	7.83	59/49	72	67	67	61	11.9	ja
51	Rodalber Str120	6.80	3	WA	73.8	68.7	44.48	10.63	59/49	74	68	70	65	15.2	ja
52	Rodalber Str120	6.81	1	WA	73.8	68.7	43.18	5.51	59/49	72	66	65	60	10.5	ja
52	Rodalber Str120	6.81	2	WA	73.8	68.7	43.18	8.31	59/49	73	68	68	63	13.5	ja
52	Rodalber Str120	6.81	3	WA	73.8	68.7	43.18	11.11	59/49	74	69	71	66	16.4	ja
53	Rodalber Str128	6.87	1	WA	73.8	68.7	43.97	12.70	59/49	65	59	63	56	6.4	ja
53	Rodalber Str128	6.87	2	WA	73.8	68.7	43.97	15.50	59/49	67	61	66	59	9.2	ja
53	Rodalber Str128	6.87	3	WA	73.8	68.7	43.97	18.30	59/49	68	62	67	60	10.3	ja

Projekt : B10 3.BA Neuberechnung März 2000

Datel : ETAB 124

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Nr.	Punktname	Station	SW	Nutz	Lm, EG		SA	OH	IGW	Lm, PoL		Lm, PmL		schr.	Anspr.
					T	N				T	N	T	N		
					dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
1	2	3	5	6	9	10	11	12	13	17	18	26	27	30	35
54	Rodalber Str128	6.88	1	WA	73.8	68.7	34.80	13.03	59/49	71	66	63	58	8.3	ja
54	Rodalber Str128	6.88	2	WA	73.8	68.7	34.80	15.83	59/49	74	68	67	61	11.7	ja
54	Rodalber Str128	6.88	3	WA	73.8	68.7	34.80	18.63	59/49	75	70	69	64	14.3	ja
55	Rodalber Str130	6.88	1	WA	73.8	68.7	55.03	13.88	59/49	65	58	64	57	7.5	ja
55	Rodalber Str130	6.88	2	WA	73.8	68.7	55.03	16.68	59/49	67	60	66	59	9.3	ja
55	Rodalber Str130	6.88	3	WA	73.8	68.7	55.03	19.48	59/49	68	61	67	59	9.9	ja
56	Sommerwaldw. 4	6.95	1	WA	73.8	68.7	47.22	13.04	59/49	71	66	60	55	6.4	ja
56	Sommerwaldw. 4	6.95	2	WA	73.8	68.7	47.22	15.84	59/49	72	67	62	57	8.6	ja
56	Sommerwaldw. 4	6.95	3	WA	73.8	68.7	47.22	18.64	59/49	73	68	64	59	10.7	ja
57	Sommerwaldw. 6	6.96	1	WA	73.8	68.7	50.56	9.62	59/49	70	65	58	53	4.0	ja
57	Sommerwaldw. 6	6.96	2	WA	73.8	68.7	50.56	12.42	59/49	71	66	60	54	5.8	ja
57	Sommerwaldw. 6	6.96	3	WA	73.8	68.7	50.56	15.22	59/49	72	67	61	56	7.5	ja
58	Sommerwaldw. 8	6.98	1	WA	73.8	68.7	55.79	10.66	59/49	70	65	58	53	4.4	ja
58	Sommerwaldw. 8	6.98	2	WA	73.8	68.7	55.79	13.46	59/49	71	66	60	55	5.9	ja
58	Sommerwaldw. 8	6.98	3	WA	73.8	68.7	55.79	16.26	59/49	72	67	61	56	7.2	ja
59	Sommerwaldw. 10	7.00	1	WA	73.8	68.7	60.17	10.79	59/49	71	65	59	53	4.4	ja
59	Sommerwaldw. 10	7.00	2	WA	73.8	68.7	60.17	13.59	59/49	71	66	59	54	5.5	ja
60	Sommerwaldw. 14	7.02	1	WA	73.8	68.7	65.17	10.79	59/49	70	65	58	52	3.6	ja
60	Sommerwaldw. 14	7.02	2	WA	73.8	68.7	65.17	13.59	59/49	71	66	58	53	4.5	ja
61	Sommerwaldw. 16	7.03	1	WA	73.8	68.7	66.30	11.52	59/49	70	65	58	53	4.1	ja
61	Sommerwaldw. 16	7.03	2	WA	73.8	68.7	66.30	14.32	59/49	71	66	59	54	5.3	ja
61	Sommerwaldw. 16	7.03	3	WA	73.8	68.7	66.30	17.12	59/49	72	66	60	55	6.5	ja
62	Sommerwaldw. 18	7.05	1	WA	73.8	68.7	81.63	11.90	59/49	69	64	57	52	3.0	ja
62	Sommerwaldw. 18	7.05	2	WA	73.8	68.7	81.63	14.70	59/49	69	64	58	53	4.0	ja
63	Sommerwaldw. 22	7.10	1	WA	73.8	68.7	64.89	4.24	59/49	69	64	55	50	0.2	ja
63	Sommerwaldw. 22	7.10	2	WA	73.8	68.7	64.89	7.04	59/49	70	65	57	52	2.1	ja
63	Sommerwaldw. 22	7.10	3	WA	73.8	68.7	64.89	9.84	59/49	71	66	58	53	3.7	ja
64	Ebert-Ring 4	7.12	1	WA	73.8	68.7	93.22	9.07	59/49	67	62	56	50	0.9	ja
64	Ebert-Ring 4	7.12	2	WA	73.8	68.7	93.22	11.87	59/49	67	62	56	51	1.8	ja
65	entfällt		1		-	-	0.00	0.00		-	-	-	-		
65	entfällt		2		-	-	0.00	0.00		-	-	-	-		
66	Ebert-Ring 10we	7.16	1	WA	73.8	68.7	54.75	12.50	59/49	70	65	60	54	4.9	ja
66	Ebert-Ring 10we	7.16	2	WA	73.8	68.7	54.75	15.30	59/49	71	66	62	57	7.1	ja
67	Ebert-Ring 10no	7.16	1	WA	73.8	68.7	62.87	12.47	59/49	64	59	57	52	2.3	ja
67	Ebert-Ring 10no	7.16	2	WA	73.8	68.7	62.87	15.27	59/49	65	60	58	53	3.2	ja
68	Ebert-Ring 10su	7.17	1	WA	73.8	68.7	54.11	12.85	59/49	69	64	57	52	2.1	ja
68	Ebert-Ring 10su	7.17	2	WA	73.8	68.7	54.11	15.65	59/49	70	65	60	55	5.7	ja
69	Heußstr.2 west	7.18	1	WA	73.8	68.7	73.55	15.02	59/49	67	62	58	53	3.4	ja
69	Heußstr.2 west	7.18	2	WA	73.8	68.7	73.55	17.82	59/49	68	63	59	54	4.7	ja
69	Heußstr.2 west	7.18	3	WA	73.8	68.7	73.55	20.62	59/49	69	64	61	56	6.1	ja
70	Heußstr.2 sued	7.19	1	WA	73.8	68.7	74.70	15.25	59/49	66	61	55	50	0.5	ja
70	Heußstr.2 sued	7.19	2	WA	73.8	68.7	74.70	18.05	59/49	67	62	57	52	2.2	ja
70	Heußstr.2 sued	7.19	3	WA	73.8	68.7	74.70	20.85	59/49	68	63	59	54	4.2	ja
71	Ebert-Ring 7/9	7.21	1	WA	73.8	68.7	59.29	14.49	59/49	68	62	59	54	4.8	ja
71	Ebert-Ring 7/9	7.21	2	WA	73.8	68.7	59.29	17.29	59/49	69	64	61	56	6.2	ja
71	Ebert-Ring 7/9	7.21	3	WA	73.8	68.7	59.29	20.09	59/49	70	65	62	57	7.9	ja
72	Ebert-Ring 11	7.23	1	WA	73.8	68.7	52.73	14.34	59/49	68	63	59	54	4.9	ja
72	Ebert-Ring 11	7.23	2	WA	73.8	68.7	52.73	17.14	59/49	70	65	61	56	6.6	ja
72	Ebert-Ring 11	7.23	3	WA	73.8	68.7	52.73	19.94	59/49	71	66	64	58	8.9	ja
73	Ebert-Ring13/15	7.25	1	WA	73.8	68.7	51.29	13.97	59/49	68	63	58	53	3.9	ja

Projekt : B10 3-BA Neuberechnung Maerz 2000

Datel : STAB.124

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Nr.	Punktname	Station	SW	Nutz	Lm, EG		SA	DR	IQW	Lm, PoL		Lm, PmL		schr.	Anspr.
					T	N				T	N	T	N		
					dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	N	passiv	
1	2	3	5	6	9	10	11	12	13	17	18	26	27	30	35
73	Ebert-Ring13/15	7.25	2	WA	73.8	68.7	51.29	16.77	59/49	70	65	61	55	5.9	ja
73	Ebert-Ring13/15	7.25	3	WA	73.8	68.7	51.29	19.57	59/49	71	66	63	58	8.5	ja
74	Adenauer-Ring 1	7.27	1	WA	73.8	68.7	60.65	13.77	59/49	66	61	55	50	0.7	ja
74	Adenauer-Ring 1	7.27	2	WA	73.8	68.7	60.65	16.57	59/49	68	63	57	51	1.9	ja
75	Adenauer-Ring 5	7.29	1	WA	73.8	68.7	96.09	17.70	59/49	65	59	53	48	-	nein
75	Adenauer-Ring 5	7.29	2	WA	73.8	68.7	96.09	20.50	59/49	65	60	54	48	-	nein
75	Adenauer-Ring 5	7.29	3	WA	73.8	68.7	96.09	23.30	59/49	66	61	54	49	-	nein
76	Adenauer-Ring 9	7.31	1	WA	73.8	68.7	128.34	20.17	59/49	64	58	51	46	-	nein
76	Adenauer-Ring 9	7.31	2	WA	73.8	68.7	128.34	22.97	59/49	64	59	51	46	-	nein
76	Adenauer-Ring 9	7.31	3	WA	73.8	68.7	128.34	25.77	59/49	65	59	52	46	-	nein
77	Adenauer-Ring 2	7.31	1	WA	73.8	68.7	57.69	13.71	59/49	68	63	55	49	-	nein
77	Adenauer-Ring 2	7.31	2	WA	73.8	68.7	57.69	16.51	59/49	70	64	56	51	1.7	ja
78	Berechn. Pkt 2	7.33	1	WA	73.8	68.7	91.07	15.57	59/49	66	61	53	47	-	nein
78	Berechn. Pkt 2	7.33	2	WA	73.8	68.7	91.07	18.37	59/49	67	62	53	48	-	nein
79	Berechn. Pkt 3	7.41	1	WA	73.8	68.7	123.22	20.46	59/49	66	61	52	47	-	nein
79	Berechn. Pkt 3	7.41	2	WA	73.8	68.7	123.22	23.26	59/49	66	61	53	48	-	nein
80	Berechn. Pkt 4	7.55	1	WA	73.8	68.7	172.91	27.41	59/49	64	58	52	47	-	nein
80	Berechn. Pkt 4	7.55	2	WA	73.8	68.7	172.91	30.21	59/49	64	59	52	47	-	nein
81	Berechn. Pkt 5	7.73	1	WA	73.8	68.7	209.29	34.63	59/49	61	56	52	47	-	nein
81	Berechn. Pkt 5	7.73	2	WA	73.8	68.7	209.29	37.43	59/49	61	56	52	47	-	nein
82	Berechn. Pkt 6	7.40	1	WA	73.8	68.7	63.79	10.62	59/49	70	65	55	49	-	nein
82	Berechn. Pkt 6	7.40	2	WA	73.8	68.7	63.79	13.42	59/49	71	66	56	51	1.2	ja
83	Berechn. Pkt 7	7.45	1	WA	73.8	68.7	88.67	12.57	59/49	68	62	52	47	-	nein
83	Berechn. Pkt 7	7.45	2	WA	73.8	68.7	88.67	15.37	59/49	68	63	53	47	-	nein
84	Berechn. Pkt 8	7.53	1	WA	73.8	68.7	125.44	19.29	59/49	66	60	52	47	-	nein
84	Berechn. Pkt 8	7.53	2	WA	73.8	68.7	125.44	22.09	59/49	66	61	53	48	-	nein
85	Berechn. Pkt 9	7.63	1	WA	73.8	68.7	149.24	25.33	59/49	64	59	53	48	-	nein
85	Berechn. Pkt 9	7.63	2	WA	73.8	68.7	149.24	28.13	59/49	65	59	53	48	-	nein
86	Berechn. Pkt 10	7.74	1	WA	73.8	68.7	168.11	28.60	59/49	62	57	54	48	-	nein
86	Berechn. Pkt 10	7.74	2	WA	73.8	68.7	168.11	31.40	59/49	62	57	54	49	-	nein
87	Berechn. Pkt 11	7.49	1	WA	73.8	68.7	71.11	15.03	59/49	70	65	54	47	-	nein
87	Berechn. Pkt 11	7.49	2	WA	73.8	68.7	71.11	17.83	59/49	70	65	55	50	0.2	ja
88	Berechn. Pkt 12	7.58	1	WA	73.8	68.7	110.19	21.96	59/49	67	62	54	49	-	nein
88	Berechn. Pkt 12	7.58	2	WA	73.8	68.7	110.19	24.76	59/49	67	62	54	49	-	nein
89	Berechn. Pkt 13	7.67	1	WA	73.8	68.7	121.57	27.15	59/49	66	61	55	50	0.3	ja
89	Berechn. Pkt 13	7.67	2	WA	73.8	68.7	121.57	29.95	59/49	66	61	55	50	0.9	ja
90	Berechn. Pkt 14	7.74	1	WA	73.8	68.7	136.20	28.60	59/49	63	58	55	50	0.6	ja
90	Berechn. Pkt 14	7.74	2	WA	73.8	68.7	136.20	31.40	59/49	64	59	56	51	1.2	ja
91	Berechn. Pkt 15	7.61	1	WA	73.8	68.7	69.12	13.50	59/49	69	64	55	50	0.4	ja
91	Berechn. Pkt 15	7.61	2	WA	73.8	68.7	69.12	16.30	59/49	70	65	56	51	1.2	ja
92	Heimatpfad 1a	7.33	1	WA	73.8	68.7	164.37	-28.58	59/49	60	55	49	44	-	nein
92	Heimatpfad 1a	7.33	2	WA	73.8	68.7	164.37	-25.78	59/49	61	56	49	44	-	nein
93	Heimatpfad 4	7.46	1	WA	73.8	68.7	107.36	-8.88	59/49	67	62	53	47	-	nein
93	Heimatpfad 4	7.46	2	WA	73.8	68.7	107.36	-6.08	59/49	67	62	53	48	-	nein
94	Heimatpfad 5	7.36	1	WA	73.8	68.7	108.50	-13.79	59/49	64	59	52	46	-	nein
94	Heimatpfad 5	7.36	2	WA	73.8	68.7	108.50	-10.99	59/49	66	60	52	47	-	nein
95	Heimatpfad 6	7.47	1	WA	73.8	68.7	86.36	-7.01	59/49	68	63	55	50	0.1	ja
95	Heimatpfad 6	7.47	2	WA	73.8	68.7	86.36	-4.21	59/49	69	64	55	50	0.8	ja
96	Heimatpfad 8/10	7.49	1	WA	73.8	68.7	79.17	-5.26	59/49	69	64	55	50	0.7	ja
96	Heimatpfad 8/10	7.49	2	WA	73.8	68.7	79.17	-2.46	59/49	70	64	56	51	1.4	ja

Projekt : B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Datei : ETAB.124

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Nr.	Punktname	Station	SW	Nutz	Lm, EG		SA	ΔH	IGW	Lm, PoL		Lm, PmL		schr.	Anspr.
					T	N				T	N	T	N		
					dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	N	passiv	
1	2	3	5	6	9	10	11	12	13	17	18	26	27	30	35
97	Heimatpfad 9	7.41	1	WA	73.8	68.7	96.78	-10.80	59/49	67	62	52	47	-	nein
97	Heimatpfad 9	7.41	2	WA	73.8	68.7	96.78	-8.00	59/49	68	63	53	48	-	nein
98	Heimatpfad12/14	7.51	1	WA	73.8	68.7	63.66	-2.95	59/49	70	65	56	51	1.6	ja
98	Heimatpfad12/14	7.51	2	WA	73.8	68.7	63.66	-0.15	59/49	71	66	57	52	2.4	ja
99	Heimatpfad 13	7.44	1	WA	73.8	68.7	71.74	-7.28	59/49	69	64	53	48	-	nein
99	Heimatpfad 13	7.44	2	WA	73.8	68.7	71.74	-4.48	59/49	70	65	54	49	-	nein
100	Heimatpfad 15	7.45	1	WA	73.8	68.7	65.65	-5.10	59/49	70	65	53	48	-	nein
100	Heimatpfad 15	7.45	2	WA	73.8	68.7	65.65	-2.30	59/49	71	66	55	49	-	nein
101	Haseneckstr. 7	7.53	1	WA	73.8	68.7	136.21	-14.48	59/49	65	60	53	48	-	nein
101	Haseneckstr. 7	7.53	2	WA	73.8	68.7	136.21	-11.68	59/49	65	60	53	48	-	nein
102	Haseneckstr. 9	7.54	1	WA	73.8	68.7	115.09	-13.54	59/49	66	61	53	48	-	nein
102	Haseneckstr. 9	7.54	2	WA	73.8	68.7	115.09	-10.74	59/49	66	61	54	49	-	nein
103	Haseneckstr. 11	7.56	1	WA	73.8	68.7	96.74	-12.29	59/49	67	62	54	48	-	nein
103	Haseneckstr. 11	7.56	2	WA	73.8	68.7	96.74	-9.49	59/49	68	62	54	49	-	nein
104	Haseneckstr. 13	7.57	1	WA	73.8	68.7	68.84	-8.30	59/49	69	64	55	50	0.5	ja
104	Haseneckstr. 13	7.57	2	WA	73.8	68.7	68.84	-5.50	59/49	70	65	56	51	1.4	ja
105	Haseneckstr. 13a	7.58	1	WA	73.8	68.7	95.18	-12.19	59/49	67	62	53	48	-	nein
105	Haseneckstr. 13a	7.58	2	WA	73.8	68.7	95.18	-9.38	59/49	68	63	54	48	-	nein
106	Haseneckstr. 15	7.58	1	WA	73.8	68.7	56.80	-7.88	59/49	70	65	55	50	0.8	ja
106	Haseneckstr. 15	7.58	2	WA	73.8	68.7	56.80	-5.08	59/49	71	66	56	51	1.8	ja
107	Haseneckstr. 15a	7.59	1	WA	73.8	68.7	75.26	-8.79	59/49	69	64	55	49	0.0	ja
107	Haseneckstr. 15a	7.59	2	WA	73.8	68.7	75.26	-5.99	59/49	69	64	55	50	0.8	ja
108	Haseneckstr. 17	7.61	1	WA	73.8	68.7	65.20	-9.33	59/49	69	64	55	50	0.1	ja
108	Haseneckstr. 17	7.61	2	WA	73.8	68.7	65.20	-6.53	59/49	70	65	56	50	1.0	ja
109	Haseneckstr. 19	7.62	1	WA	73.8	68.7	63.53	-11.12	59/49	68	63	54	49	-	nein
109	Haseneckstr. 19	7.62	2	WA	73.8	68.7	63.53	-8.32	59/49	70	65	55	50	0.4	ja
110	Haseneckstr. 23	7.65	1	WA	73.8	68.7	36.33	-8.98	59/49	70	65	55	50	0.7	ja
110	Haseneckstr. 23	7.65	2	WA	73.8	68.7	36.33	-6.18	59/49	73	68	57	51	2.0	ja
110	Haseneckstr. 23	7.65	3	WA	73.8	68.7	36.33	-3.38	59/49	75	70	58	53	3.4	ja
111	Haseneckstr. 25	7.68	1	WA	73.8	68.7	39.41	-5.18	59/49	73	68	57	52	2.7	ja
111	Haseneckstr. 25	7.68	2	WA	73.8	68.7	39.41	-2.38	59/49	75	70	58	53	3.8	ja
112	Haseneckstr. 27	7.70	1	WA	73.8	68.7	32.83	-6.80	59/49	75	70	56	51	1.5	ja
112	Haseneckstr. 27	7.70	2	WA	73.8	68.7	32.83	-4.00	59/49	76	71	58	53	3.1	ja
113	Haseneckstr. 28	7.74	1	WA	73.8	68.7	59.57	-2.77	59/49	70	64	58	52	3.0	ja
113	Haseneckstr. 28	7.74	2	WA	73.8	68.7	59.57	0.03	59/49	70	65	59	54	4.1	ja
114	Berechn. Pkt 16	6.37	1	GE	73.2	68.1	53.70	3.76	69/59	62	57	62	56	-	nein
114	Berechn. Pkt 16	6.37	2	GE	73.2	68.1	53.70	6.56	69/59	65	59	64	59	-	nein
115	Berechn. Pkt 17	6.29	1	GE	73.2	68.1	53.74	-1.29	69/59	59	53	58	53	-	nein
115	Berechn. Pkt 17	6.29	2	GE	73.2	68.1	53.74	1.51	69/59	61	55	60	55	-	nein
116	Berechn. Pkt 18	6.21	1	GE	73.2	68.1	54.17	-0.88	69/59	59	54	59	53	-	nein
116	Berechn. Pkt 18	6.21	2	GE	73.2	68.1	54.17	1.92	69/59	61	56	61	56	-	nein
117	Berechn. Pkt 19	6.40	1	GE	73.2	68.1	93.73	2.88	69/59	60	54	60	54	-	nein
117	Berechn. Pkt 19	6.40	2	GE	73.2	68.1	93.73	5.68	69/59	61	56	61	55	-	nein
118	Berechn. Pkt 20	6.31	1	GE	73.2	68.1	93.67	-2.09	69/59	57	52	57	51	-	nein
118	Berechn. Pkt 20	6.31	2	GE	73.2	68.1	93.67	0.71	69/59	59	53	58	52	-	nein
119	Berechn. Pkt 21	6.23	1	GE	73.2	68.1	94.11	-1.59	69/59	58	52	57	52	-	nein
119	Berechn. Pkt 21	6.23	2	GE	73.2	68.1	94.11	1.21	69/59	59	53	58	53	-	nein
120	US-Gebäude 4532	6.44	1	GE	73.2	68.1	96.68	4.32	69/59	57	50	57	49	-	nein
120	US-Gebäude 4532	6.44	2	GE	73.2	68.1	96.68	7.12	69/59	58	51	58	50	-	nein

Projekt : B10 3.BA Neuberechnung Maerz 2000

Datei : ETAB.124

Ergebnistabelle VERKEHR
B10, Pirmasens - Hinterweidenthal 3. Bauabschnitt

Legende der verwendeten Tabellenspalten

Nr	Name	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Immissionsorts
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
5	SW	Stockwerk : 1=EG, 2=1.OG, 3=2.OG, u.s.w.
6	Nutz	Gebietsnutzung
9	Lm,EG T	Emissionspegel des gesamten Verkehrsweges tags
10	Lm,EG N	Emissionspegel des gesamten Verkehrsweges nachts
11	SA ⊥	Orthogonaler Abstand ImmissionsOrt/Achse Verkehrsweg
12	OH I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
13	IGW T/N	Immissionsgrenzwerte tags/nachts
17	Lm,PoL T	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags
18	Lm,PoL N	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts
26	Lm,PmL T	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags
27	Lm,PmL N	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz nachts
30	schr. N	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS nachts
35	Anspr. passiv	Anspruch auf passiven Lärmschutz: Ja/Nein

Pegelwerte aufgerundet durch Addition von 9.500 zur 1. Dezimalstelle.

Pegeldifferenzen aufgerundet durch Addition von 5.000 zur 2. Dezimalstelle.